

Startstreckenberechnung für deine UL Flüge

Moselflug fliegen für Jede/n



Alle Angaben beruhen auf den Bedingungen der ICAO-Standardatmosphäre. Sie sind somit variabel u. stellen lediglich einen Anhaltswert dar. **Für die Richtigkeit dieser Hilfstabelle wird keine Gewähr übernommen!**

Startstrecke über 15m (50ft.)	hart, trocken, NN, 15°		
Höhenzuschlag	(Druckhöhe)	+ 15% / 1000 ft.	
Temperaturzuschlag		+ / - 1% / 1°C	
Neigungzuschlag		+ / - 10% / 1°	
Grasbahnzuschläge	Gras kurz, fest, eben	+ 20%	
	Gras feucht	+ 10%	
	Gras hoch (max. 8 cm)	+ 20%	
	Boden beschädigt	+ 10%	
Oberflächenfaktor	Schneematsch, Pfützen (max. 1cm)	+ 30%	
	Feuchter Schnee (max. 5cm)	+ 50%	
	Pulverschnee (max. 8cm)	+ 25%	
Sicherheitszuschlag	Piloteneinschätzung	+ 30%	
Wind (Rücken)	Piloteneinschätzung	+ 150%	
Wind (Gegen)	Piloteneinschätzung	- 50%	